

RPW/445466/2024

BR-03

X, Skona

Kraków (miasto), 2024-09-13

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Jakub Kosek

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2024 -09- 13

Nr 1805

Podpis

GMINA MIEJSKA KRAKÓW-MIASTO NA
PRAWACH POWIATU
KANCELARIA MAGISTRATU
31-004 KRAKÓW
KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4

PODANIE

Petycja w sprawie przebudowy ulicy Karcza w Krakowie

Do:

Komisja Infrastruktury Rady Miasta Krakowa

Szanowni Państwo, członkowie Komisji Infrastruktury:

Komisja Infrastruktury

1. Jacek Bednarz - przewodniczący Komisji
2. Edward Porębski - wiceprzewodniczący Komisji
3. Artur Buszek
4. Kazimierz Chrzanowski
5. Tomasz Daros
6. Michał Drewnicki
7. Grażyna Fijałkowska
8. Andrzej Hawranek
9. Józef Jałocha
10. Mariusz Kękuś
11. Jakub Kosek
12. Małgorzata Kot
13. Renata Kucharska
14. Teodozja Maliszewska
15. Stanisław Moryc
16. Jan Stanisław Pietras
17. Sławomir Pietrzyk
18. Łukasz Sęk
19. Marek Sobieraj
20. Michał Starobrat
21. Grzegorz Stawowy

22. Krzysztof Sułowski

23. Aleksandra Witek

Petycja w sprawie przebudowy ulicy Karcza w Krakowie

Szanowny Panie Przewodniczący,

Szanowni Radni,

My, niżej podpisani mieszkańcy Krakowa, po raz kolejny zwracamy się z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu przebudowę ulicy Karcza.

Nasze postulaty:

Prosimy o uwzględnienie kompleksowej przebudowy ulicy J.Karcza w planie inwestycyjnym jako priorytetowej inwestycji na najbliższy rok.

Nasze wielokrotne zapytania i prośby w przeciągu ostatnich 20 lat skutkują jedynie zapewnieniami ZDMK, iż problem jest przekazany do instancji nadrzędnej tj. Rady Miasta. Mieszkańcy i na nasz wniosek Przedstawiciele ZDMK wielokrotnie występowali (w latach 2015, 2023, 2024) do Rady Miasta Krakowa o uwzględnienie tej inwestycji w budżecie Miasta oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Do tej pory te postulaty nie zostały zrealizowane.

Uzasadnienie:

1. Brak kanalizacji deszczowej: ulica J.Karcza nie posiada kanalizacji deszczowej, co prowadzi do zalewania jezdni podczas opadów deszczu. Stojąca woda nie tylko niszczy nawierzchnię, ale stanowi bezpośrednie zagrożenie dla mieszkańców. Zimą zamarzająca woda dodatkowo zwiększa ryzyko wypadków. Budowa kanalizacji deszczowej jest warunkiem niezbędnym dla skutecznej przebudowy nawierzchni.
2. Dziurawa i niszcząca nawierzchnia: stan techniczny nawierzchni jest skandaliczny – pełen dziur i pęknięć, które znacznie utrudniają codzienną komunikację. Prowizoryczne naprawy przeprowadzane na przestrzeni lat nie przynoszą trwałych efektów, a koszty tych doraźnych napraw są, w naszej opinii, "wyrzucaniem pieniędzy w błoto". Brak gruntownej modernizacji drogi tylko pogłębia problem.
3. Brak reakcji na wcześniejsze wnioski: Wielokrotne pisma składane do ZDMK oraz inspektora budowlanego, a także próby umieszczenia projektu w Budżecie Obywatelskim (np. w 2016 roku), okazały się bezskuteczne. Odpowiednie instytucje nie podjęły żadnych konkretnych działań, poza symbolicznymi gestami w postaci „kiwania głowami”. Ulica Karcza jest systematycznie pomijana w planach remontowych, mimo że liczba jej użytkowników stale rośnie. Mieszkańcy od lat czekają na obiecane prace, a sytuacja staje się coraz bardziej nie do zaakceptowania.
4. Istotnym jest również fakt, iż powstały w latach 90-tych Komitet Obywatelski, z własnych zasobów sfinansował projekty kanalizacji, odwodnienia i drogi, które były przekazane odpowiednim instytucjom, na co nie było żadnej reakcji. W chwili obecnej cała dokumentacja dot. ówczesnych działań oraz projekty techniczne zostały oficjalnie przekazane Zarządowi Dróg Miasta Krakowa w dniu 2.09.2024 r.

Zakończenie:

W związku z powyższym apelujemy o pilne i zdecydowane działania. Brak reakcji na naszą petycję będziemy zmuszeni uznać za zaniedbanie obowiązków publicznych, co w konsekwencji może prowadzić do różnych form akcji nieposłuszeństwa obywatelskiego.

Analogiczne pismo/petycję kierujemy również do Rady Dzielnicy VIII w Krakowie

Z poważaniem,